



2023

Neumáticos

Informe de coyuntura

Análisis del mercado de neumáticos en Argentina





- **Ejes centrales de la investigación:**
 - **Mercado interno y producción nacional**, situación de coyuntura y variables cualitativas.
 - **Mercado externo, importaciones**, cargas impositivas para la nacionalización del producto.
 - **Análisis y relevamiento de los precios internos** de los neumáticos consumidos en la República Argentina.



2023

Neumáticos Mercado interno



15%

Producción nacional



85%

Importado

- **Mercado oligopólico** (3 empresas controlan el 70% del mercado): FATE, Pirelli, Bridgestone
- **SUTNA:** constantes conflictos gremiales
- **Dependencia del mercado externo:** 80% de componentes importados



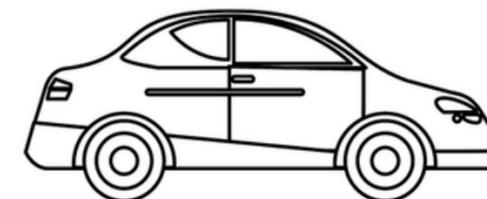


85%
Importado

- Se analizaron importaciones de 11 posiciones arancelarias de 3 tipos de vehículos:

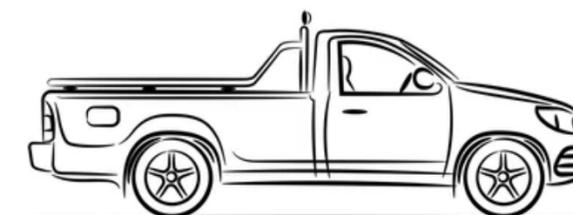
Automóvil regular / SUV

- Rodados 15 y 16



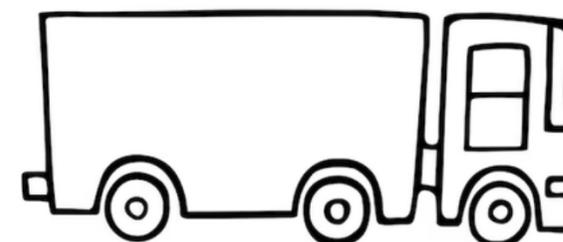
Camioneta tipo 4x4

- Rodados 17 y 18



Camión

- Rodado 22.5



Impuestos analizados:

- **Impuestos y condiciones para importar:**
 - **LNA:** Licencia NO Automática
 - **AEC:** Arancel Externo Común: **16%**
 - **DII:** Derechos de Importación Intrazona: **0%**
 - **DIE:** Derechos de Importación Extrazona: **35%**
- **Impuestos internos para nacionalizar:**
 - **IIBB:** Ingresos Brutos: **2.5%**
 - **IVA:** Impuesto al Valor Agregado: **21%**
 - **IVA adicional:** **20%**
 - **Ganancias:** **6%**
 - **Tasa estadística:** **3%**



Construcción del precio nacionalizado

Precio FOB

de la mercadería

+

seguro y flete

=

Precio CIF

de la mercadería

Precio CIF

de la mercadería

+

AEC / DII / DIE /
tasa estadística

=

BASE IVA

BASE IVA

+

IIBB; IVA; IVA Ad;
IIGG

=

**Precio
nacionalizado**

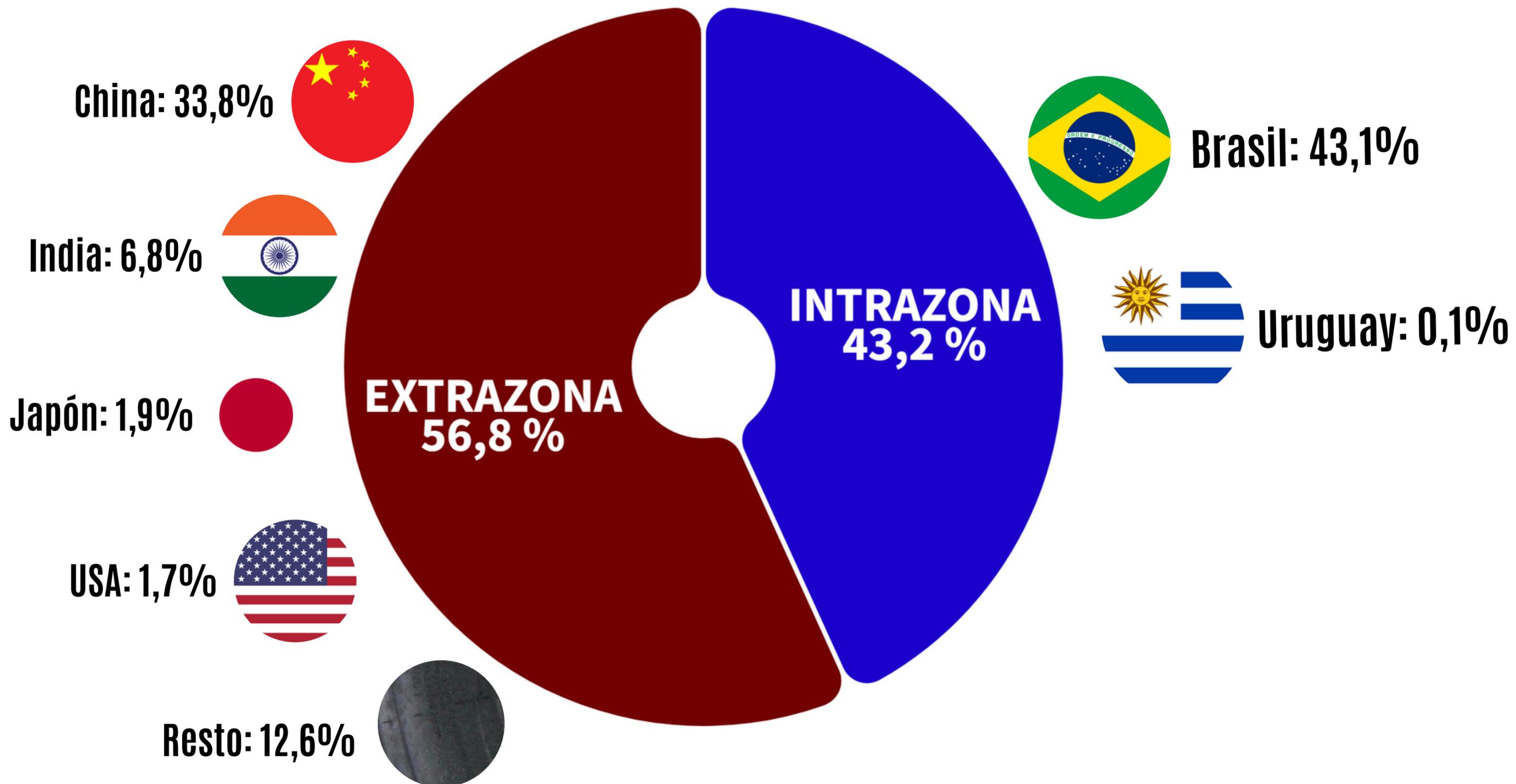


2023

Neumáticos

Importaciones de neumáticos 2022. Por zonas económicas

Todas las posiciones NCM analizadas



Composición de la cadena de valor en un neumático importado, por tipo

Relevamiento y análisis impositivo

Tipo de vehículo	Precio CIF	Impuestos (\$) Intrazona	Precio Nacionalizado	TC Diciembre	Precio comercializado
Camión	\$ 42.235,47	\$ 22.800,82	\$ 65.036,29	\$ 183,3	\$ 145.000,00
Camioneta	\$ 22.536,93	\$ 12.166,56	\$ 34.703,50	\$ 183,3	\$ 108.095,24
SUV	\$ 13.541,63	\$ 7.310,45	\$ 20.852,08	\$ 183,3	\$ 87.954,55
Auto	\$ 8.400,41	\$ 4.534,96	\$ 12.935,37	\$ 183,3	\$ 61.052,63
Tipo de vehículo	Precio CIF	Impuestos (\$) Extrazona	Precio Nacionalizado	TC Diciembre	Precio comercializado
Camión	\$ 42.235,47	\$ 44.900,53	\$ 87.136,00	\$ 183,3	\$ 145.000,00
Camioneta	\$ 22.536,93	\$ 23.959,01	\$ 46.495,95	\$ 183,3	\$ 108.095,24
SUV	\$ 13.541,63	\$ 14.396,11	\$ 27.937,73	\$ 183,3	\$ 87.954,55
Auto	\$ 8.400,41	\$ 8.930,48	\$ 17.330,89	\$ 183,3	\$ 61.052,63

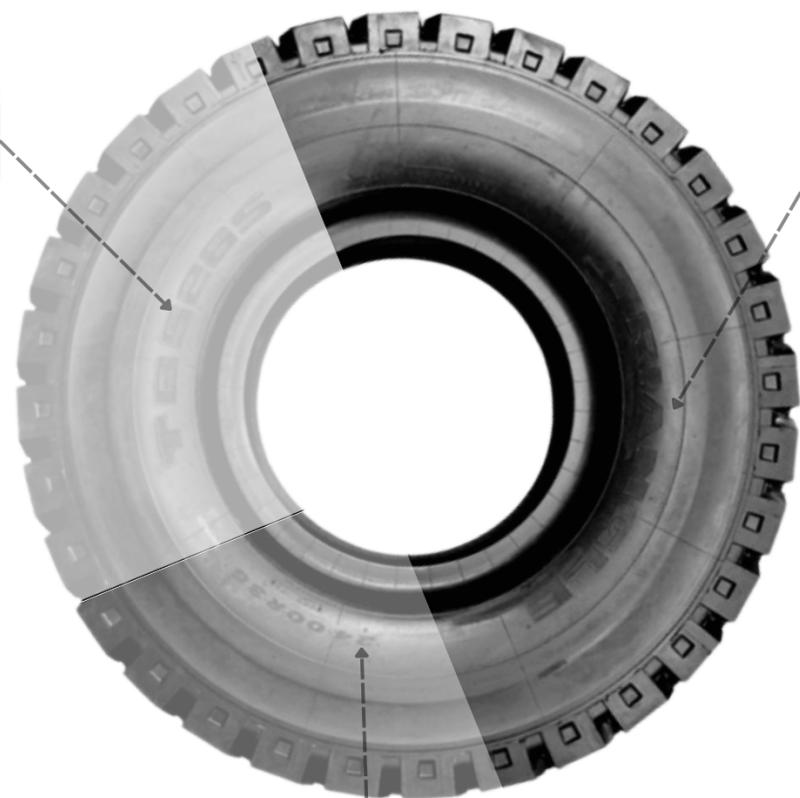
2023

Neumáticos

Composición de la cadena de valor en un neumático importado, por tipo

Neumático para camión. Rodados 22 a 25

Intrazona

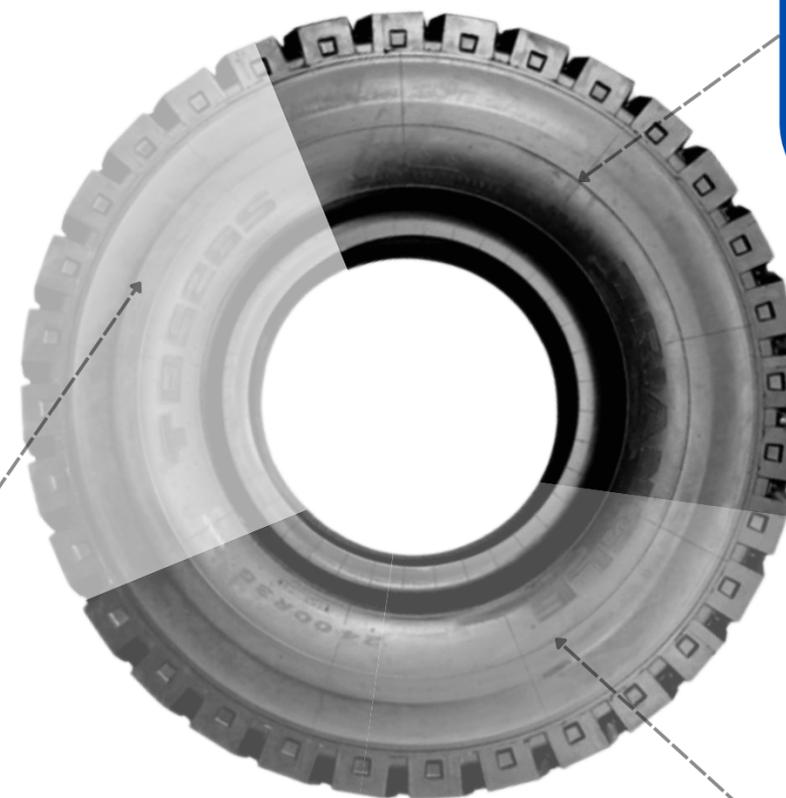


29%
Precio CIF

16%
Impuestos

55%
Costos internos
restantes

Extrazona



29%
Precio CIF

31%
Impuestos

40%
Costos internos
restantes

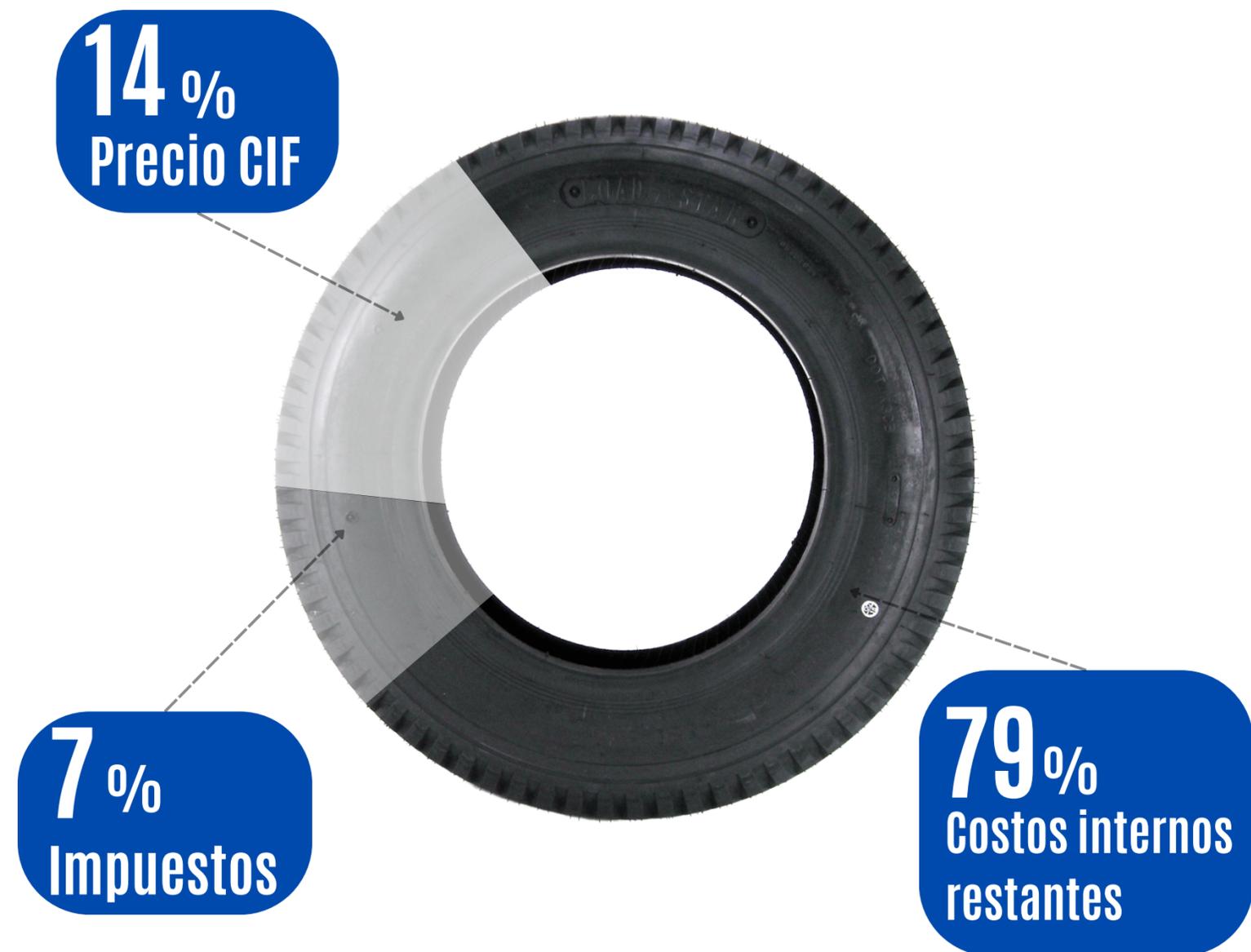
2023

Neumáticos

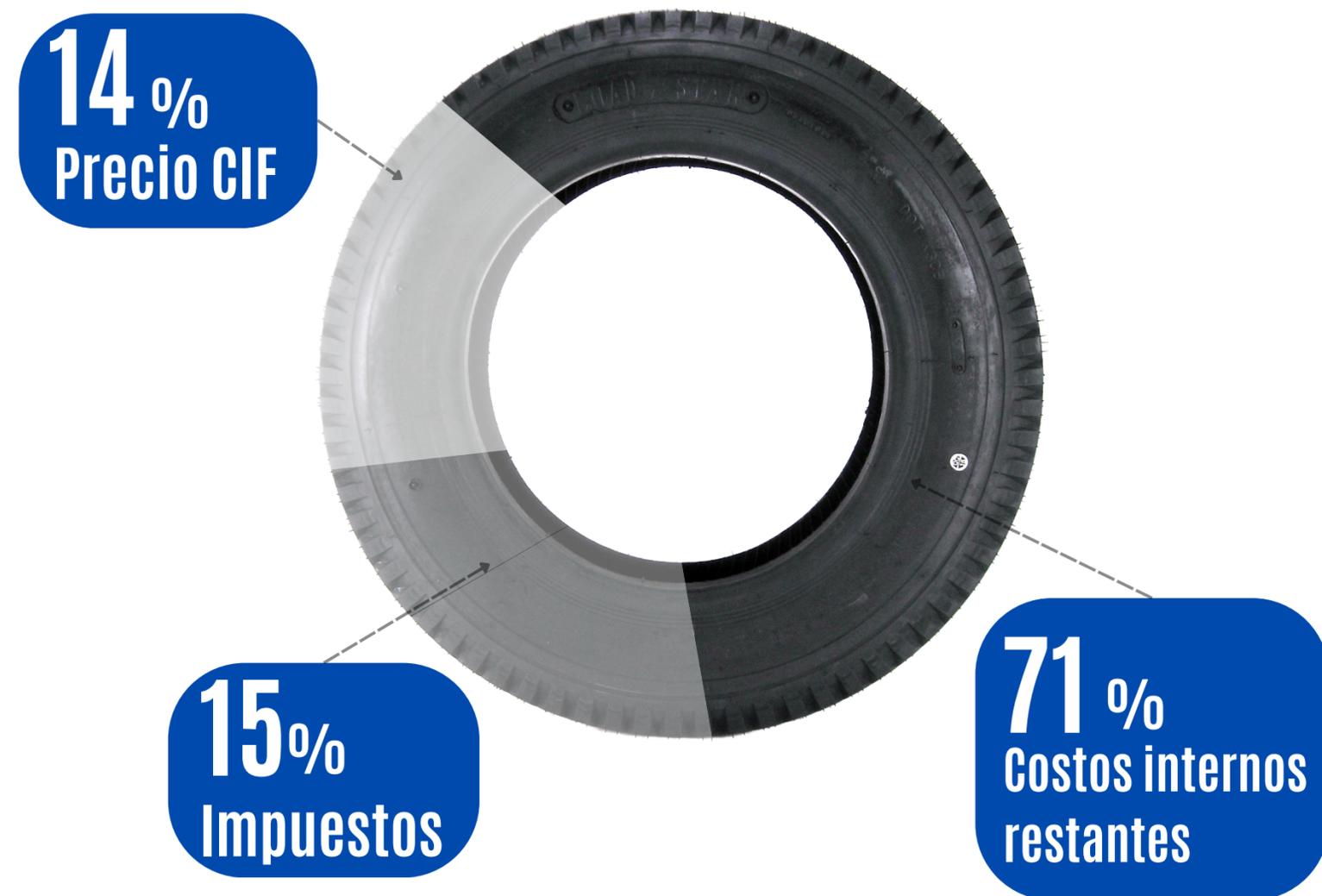
Composición de la cadena de valor en un neumático importado, por tipo

Neumático para automóvil. Rodados 14 a 16

Intrazona



Extrazona



- **Sobre la producción nacional**

- No es relevante en la composición del mercado interno
- Importaciones de materias primas (excesivas regulaciones e inestabilidad)
- Conflictos sindicales

- **Sobre los precios internos**

- Alta carga impositiva en las importaciones de neumáticos (duplican el precio CIF)
- Incertidumbre en las importaciones, aumentos de stock, precios de reposición
- Diferencias del 45% al 60% con países vecinos del MERCOSUR
 - Los costos de importación no superan el 40% del CIF
 - Estos países importan de forma regular, dando previsibilidad.



came

Muchas gracias

Para más consultas, comunicarse con
comisionilegalidad@came.org.ar

